

B [UILD] **SMART!**

comfort, sicurezza, sostenibilità, innovazione

Ing. Stefano LIANI

Direttore Progettazione e Realizzazione lavori
ANAS S.p.A.

Anas: Asset, investimenti e prospettive

Anas, primo gestore stradale in Europa



1.900
GALLERIE



14.575
VIADOTTI



8 milioni di utenti
al giorno



400.000 veicoli merci
al giorno

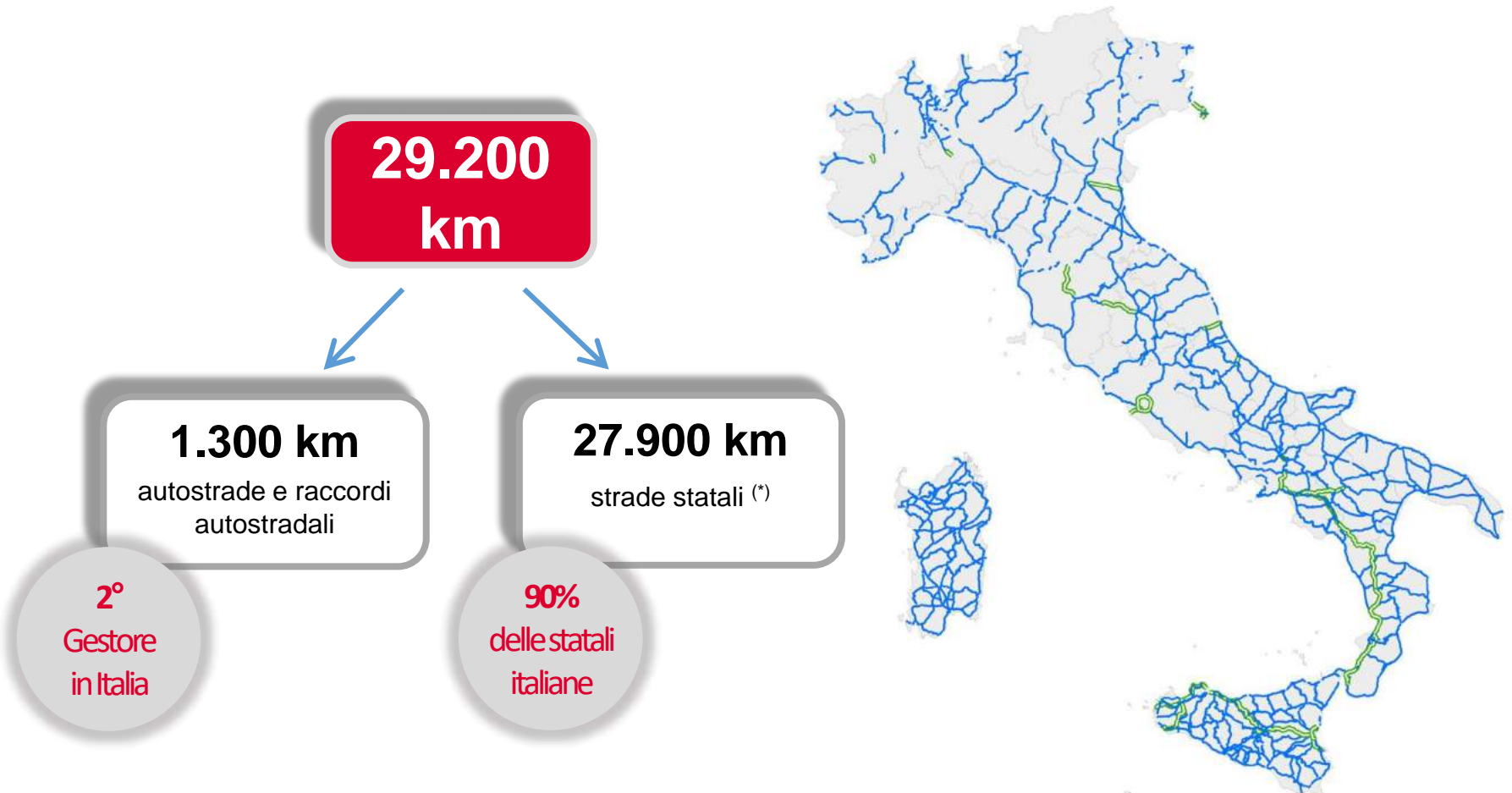


Accessibilità a:

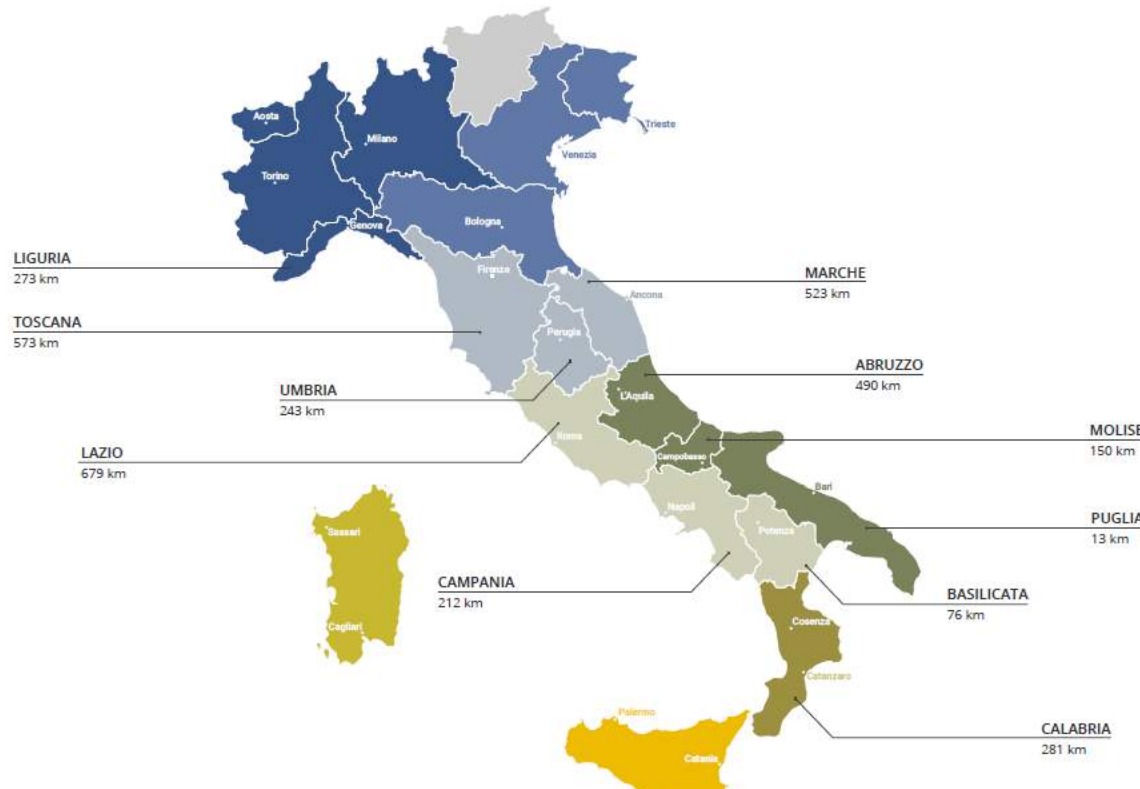
- 32** Porti di interesse nazionale
- 8** Aeroporti di primo livello
- 19** Siti industriali



La rete Anas



Il Piano «Rientro strade»



3.500 km di strade da 11 Regioni

- ✓ Fase I – messa in sicurezza della rete già finanziata: 440 M€ dal FI2017
- ✓ Fase II – riqualificazione della rete richiesti finanziamenti: 641 M€ (FI2018)

Attivato di concerto con il MIT (Conferenza Unificata e DPCM del 20.2.2018)

OBIETTIVI

- Continuità territoriale degli itinerari di valenza nazionale
- Competenze concentrate in un unico gestore
- Migliore efficienza nella gestione delle infrastrutture

Gli Obiettivi



La programmazione degli investimenti Anas

Contratto di Programma Anas – MIT (2016-2020)

approvato dal CIPE in data 07/08/2017



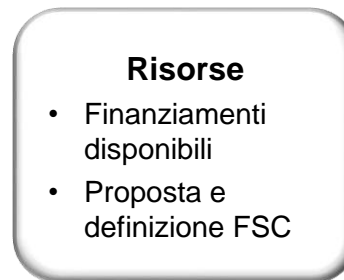
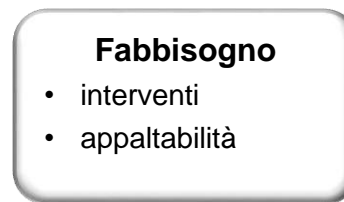
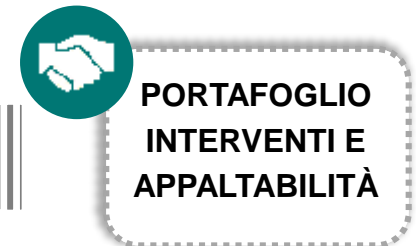
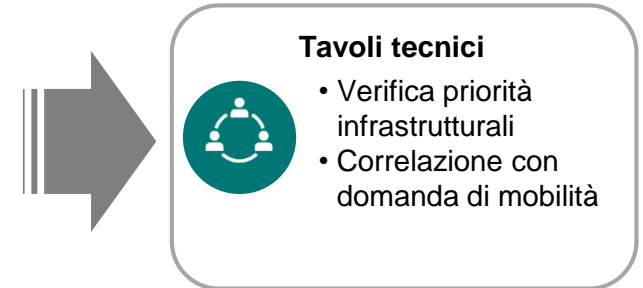
La programmazione degli investimenti Anas

CRITERI

- Analisi rete
- Analisi traffico e incidentalità
- Fabbisogno infrastrutturale

STRUMENTI

- ✓ redditività trasportistica (Costi/Benefici)
- ✓ Completamento itinerario
- ✓ Collegamento intermodale
- ✓ Esigenze manutentive

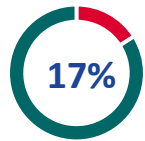


**C.d.P.
2016-2020**

**TOT investimento
23,45
Mld €**

**Finanziati
15,9
Mld €**

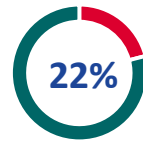
Il CdP 2016-2020 – I contenuti



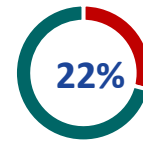
€ 4,0 Miliardi
Nuove Opere



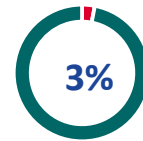
€ 8,4 Miliardi
Completamento di
Itinerari



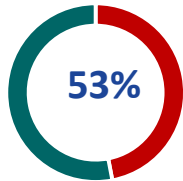
€ 5,2 Miliardi
Adeguamento e messa
in sicurezza



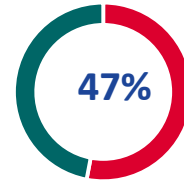
€ 5,2 Miliardi
Manutenzione
Programmata



€ 0,6 Miliardi
Altri investimenti



€ 12,4 Miliardi
Nuove Opere e
Completamenti di Itinerari



€ 11 Miliardi
Manutenzione Programmata,
Adeguamenti e Altri Investimenti

In corso di rimodulazione

Finanziamenti ad oggi
25,2 mld

Investimenti in corso/ attivazione
6 mld (precedente programmazione)

Ulteriore programmazione:
+3 mld (Piano Ponti, viadotti e gallerie)

La Manutenzione

FORTE INCREMENTO SPESA CONSUNTIVATA INTERVENTI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA

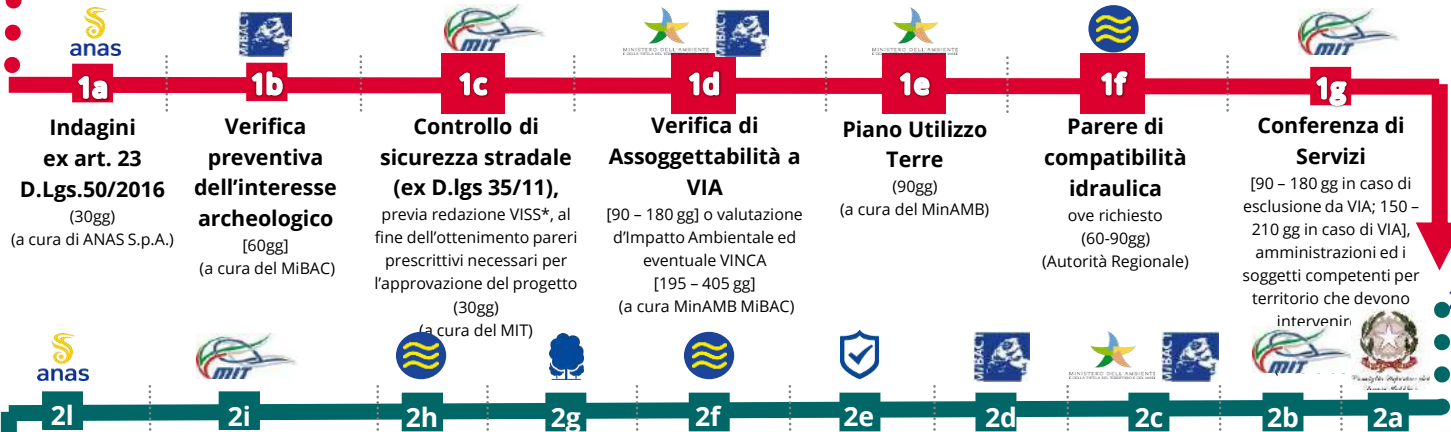
- ✓ Spesa media nel periodo **2010-2015**: circa **350 milioni/anno**
- ✓ Spesa **2016**: **550 milioni**
- ✓ Spesa **2017**: **650 milioni**
- ✓ Spesa **2018**: **800 milioni**
- ✓ Spesa prevista al **2019**: **1 miliardo**



La messa a terra degli investimenti- L'iter autorizzativo dei progetti

1. PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

(tempi redazione al netto degli adempimenti amm.vi 120gg)



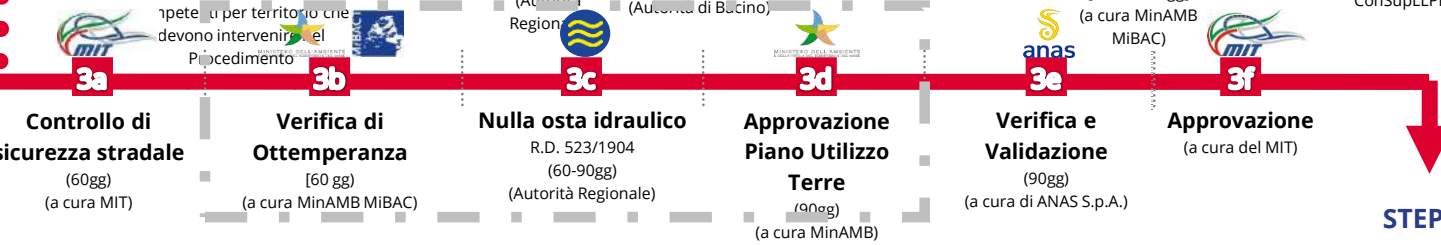
2. PROGETTO DEFINITIVO

(tempi redazione al netto degli adempimenti amm.vi - 180gg)



3. PROGETTO ESECUTIVO

(tempi redazione al netto ademp. amm.vi 180gg)



STEP SUCCESSIVI
(GARA - ESECUZIONE LAVORI - APERTURA AL TRAFFICO)

IN MEDIA 2.145 GG = oltre 5 ANNI

La messa a terra degli investimenti- Le iniziative per l'accelerazione

**Riassetto
normativo**

GLI STRUMENTI

Delega al Governo
(Consiglio dei Ministri seduta n. 48 del 28.2.19)

Strategia Italia

Decreto Legge
per rilancio cantieri

I TEMI

- ✓ Snellimento iter autorizzativo progetti
- ✓ Semplificazione delle procedure di scelta del contraente
- ✓ Misure a sostegno delle imprese
- ✓ Coordinamento con la legge fallimentare

L'innovazione tecnologica- La SMART ROAD

Sicura
Multimediale
Aperta
Rinnovabile
Tecnologica



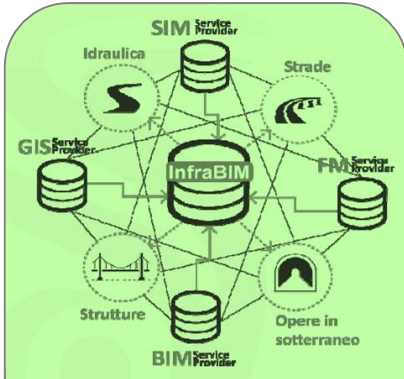
Il Progetto riguarda :
A2 - GRA - Roma Fiumicino - A19 - E45/E55



Prospettive della SMART Road: Monitoraggio infrastrutture

- Monitoraggio Piano Viabile:** Shows a road with sensors and a control room interface. Alert: "Alert urti e prossimità".
- Monitoraggio Strutturale:** Shows a tunnel with structural sensors. Alert: "Alert criticità".
- Monitoraggio Viadotti:** Shows a viaduct with sensors. Alert: "Alert frane".
- Monitoraggio Ambientale:** Shows a landscape with environmental sensors.

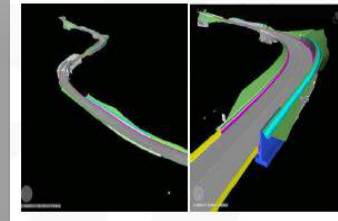
L'innovazione tecnologica - Il Modello B.I.M.



Building Information Modeling

modello informativo dell'opera condiviso - in un unico ambiente di lavoro (CDE) - tra i vari soggetti che partecipano alla progettazione, realizzazione e manutenzione dell'opera.

Sviluppo di un **PROGETTO PILOTA** con implementazione BIM - tramite collaborazione con il Politecnico di Torino



PUBBLICAZIONE AD APRILE 2017 BANDO per i lavori S.S.12 dell'Abetone e del Brennero «curva Carrai e Acquabona» (1° appalto in Italia con metodologia BIM), consegnati a settembre 2018

Predisposizione **CAPITOLATI INFORMATIVI BIM**, oltre che per i lavori, anche per i servizi di ingegneria e architettura



COSTRUZIONE LIBRERIE OGGETTI STANDARD BIM IN PROGRESS: consolidamento e ampliamento

B [UILD] SMART!



Padiglione 4

B[UILD] SMART! INVOLUCRO



Padiglione 10

B[UILD] SMART! COSTRUZIONI

Grazie



Ing. Stefano LIANI
Direttore Progettazione e Realizzazione Lavori

Fiera Milano Rho, 13 | 16 marzo 2019

