



Associazione costruttori di infissi motorizzati
e automatismi per serramenti in genere

Rilevazione incidenti sui cancelli automatici e manuali: quali soluzioni adottare per ridurne la frequenza e la gravità in base a quanto previsto dalle direttive europee e le norme armonizzate

5 febbraio 2010 ore 14.30 - Padiglione 2 - Sala Gamma 2

Convegno a **MADE** expo
Milano Architettura Design Edilizia
Fiera Milano, Rho
03_06 Febbraio 2010

Presentazione

Interviene il Dott. Ennio Braicovich, direttore editoriale della Divisione Building di Reed Business, che relaziona in merito al bilancio di un anno di Osservatorio realizzato dalla redazione di Nuova Finestra e di Show Room sugli incidenti da cancelli riportati dalla lettura della stampa quotidiana: una decina di morti all'anno e tanti feriti.

L'Osservatorio di RBI proseguirà anche quest'anno per ottenere dati solidi e inconfutabili che potranno essere utili in sede ministeriale ed eventualmente legislativa. Dall'analisi dei dati del primo anno di osservazione emerge il fatto che, in genere, gli incidenti mortali sono causati da cancelli manuali e che i cancelli automatizzati risultano essere in genere più sicuri.

L'Ing. Alessandro Maggioni, Direttore Area Tecnica della Federazione ANIMA, relaziona in merito alle direttive europee e alle norme armonizzate dei cancelli automatici con un'analisi particolare sui cambiamenti imposti dalla nuova Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Programma

- Ore 14.30 **Registrazione partecipanti**
- Ore 15.00 **Presentazione dell'Osservatorio incendi sui cancelli**
Ennio Braicovich - Reed Business
- Ore 15.30 **Le direttive europee e le norme armonizzate dei cancelli automatici. Nuova Direttiva Macchine 2006/42/CE.**
Alessandro Maggioni - Federazione ANIMA
- Ore 16.00 **Chiusura lavori**

Scheda di registrazione **Inviare via fax +39 0245418.545 o via email molina@anima-it.com**
La partecipazione è gratuita.

Nome e Cognome partecipante _____

Azienda _____

Indirizzo _____

Cap _____ Città _____ Provincia _____

tel. _____ fax _____

http:// _____ email _____