

Borsa dei Progetti di Ricerca

Titolo del Programma di Consulenza

Valutazione degli effetti prodotti sulle strutture dell'edificio "Torre Regione Piemonte" a Torino da possibili esplosioni o impatti di velivoli.

Abstract del Programma di Consulenza

Il Consorzio CIS-E del Dipartimento di Ingegneria Strutturale del Politecnico di Milano collabora con la società AI Engineering allo sviluppo di una consulenza per la valutazione degli effetti prodotti sulle strutture dell'edificio "Torre Regione Piemonte" a Torino, progettato dall'arch. Massimiliano Fuksas, da possibili esplosioni o impatti di velivoli.

La consulenza si sviluppa in tre fasi:

- ❖ Iniziale valutazione degli effetti prodotti da esplosioni o da impatti di piccoli velivoli per diverse porzioni dell'evento;
- ❖ Proposte per un diverso "cammino" di discesa dei carichi in fondazione nell'ipotesi di eliminazione di un pilastro e altresì nell'ipotesi di eliminazione del collegamento verticale lato sbalzi;
- ❖ Indicazioni con schede operative per la riabilitazione degli impalcati che potrebbero aver subito danneggiamenti.

Parole chiave

Strutture, Torre, Esplosione, Redistribuzione dei carichi, Pilastro

Coordinatore Scientifico del Programma di Consulenza

Migliacci Antonio Presidente CIS-E, Professore Ordinario
(Cognome) (Nome) (Qualifica)

ICAR/09 Politecnico di Milano Dipartimento di Ingegneria Strutturale
(Settore scientifico-disciplinare) (Università) (Dipartimento)

02.23994383 02.23994399 migliacci@stru.polimi.it
(Prefisso e telefono) (Numero fax) (Indirizzo posta elettronica)

Curriculum scientifico del Coordinatore scientifico (Max. 2000 caratteri)

Nelle attività svolte dal prof. ing. A. Migliacci, si segnalano le partecipazioni a commissioni scientifiche e gestionali pubbliche (Commissione "Valtellina" e "Piano Lambro" della Regione Lombardia, 1989/1992) o di "opinione" (Commissione "Traffico" dell'A.C.M dal 1992), la presenza in Regione Lombardia nell'attuale Consiglio Regionale OO.PP., prima CTAR, quale membro effettivo (dal 1994), l'attività svolta all'interno del Consiglio Superiore LL.PP (dal 1999) quale co-relatore in numerosi procedimenti, le iniziative e le responsabilità assunte all'interno della Società MM SpA quale Vice-Presidente (1999/2003) per il settore dei trasporti e la mobilità, anche attraverso l'Agenzia della Mobilità e dell'Ambiente del Comune di Milano (2000/2001) della quale è stato Presidente e Amministratore Delegato.

Significativa è la partecipazione a Comitati e Consigli Scientifici fra i quali quelli delle citate Commissioni Regionali, ultimo quello relativo al grattacielo Pirelli, quello permanente del CIAS (Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale-scientifico, del quale è Membro onorario) e quello internazionale della Società CTG SpA - Ciment Francais SpA del Gruppo Italcementi.

Ha promosso (2002) all'interno del Politecnico di Milano la formazione del Consorzio CIS-E (Consorzio per le Costruzioni dell'Ingegneria Strutturale in Europa), tra Università ed enti privati, anche per l'attuazione delle collaborazioni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti rivolte

all'organizzazione di "Linee Guida" di Progetti Infrastrutturali e Territoriali, quali il "Progetto Adriatico" per un'idrovia TS-Zagabria-Bratislava.

Attraverso la posizione di referente e consulente delle Amministrazioni sia Comunale che Regionale e quale Vice-Presidente della Società MM SpA, nello svolgimento delle consulenze e delle ricerche di seguito ricordate, ha promosso Contratti con il Politecnico di Milano attraverso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale e con il CIS-E, del quale è autorevole Socio il Politecnico di Milano, per un totale di circa 3,5 milioni di Euro, promuovendo attività di ricerca teoriche e sperimentali sfociate in pubblicazioni scientifiche di rilievo su riviste italiane e internazionali.

Si ricordano di seguito le ricerche e consulenze, strettamente legate ad attività con enti pubblici da cui ha promosso seminari e contratti all'interno dell'Ateneo.

Per il Comune di Milano ha promosso, e guidato come Responsabile, la ricerca sul campo e l'informatizzazione riguardanti la "mappatura" delle fognature comunali per un totale di circa 700 km (dal 1988 ad oggi), è stato Responsabile dello studio del problema della risalita della falda e autore delle "Linee Guida di rilevamento ed intervento" (1999), è stato consulente per l'asseverazione dell'attraversamento del sommergibile E. Toti in città (dal 2003), ultimamente è stato incaricato dello studio dei provvedimenti d'urgenza per la salvaguardia dei muri spondali dei tre Navigli di Milano (Naviglio Grande, Pavese e Martesana).

Per la Regione Lombardia, è stato responsabile delle linee operative per gli aspetti strutturali del grattacielo Pirelli, dopo l'impatto del velivolo (2002), e successivamente incaricato della progettazione delle opere strutturali di risanamento del grattacielo.

Con la formazione della Scuola Master F.lli Pesenti (2001), prima come Direttore ed ora quale Presidente, ha potuto attivare quattro Master, fra i quali uno sulle "Strutture dell'Architettura" specifico per la 2^a Facoltà di Architettura (Bovisa), ormai riconosciuti di valore internazionale, avvalendosi di circa un'ottantina di Docenti delle diverse Facoltà del Politecnico e di professionisti esterni di chiara fama, molti dei quali fatti anche partecipi a contratti fra diverse Società ed il CIS-E, ad esempio la Società CTG SpA dell'Italcementi Group SpA per una ricerca sui nuovi calcestruzzi, per il loro impiego nelle costruzioni di Milano delle quali Migliacci è Supervisor.

Pubblicazioni scientifiche più significative del Coordinatore scientifico

- Migliacci A. - Le nuove gallerie della metropolitana a Milano: innovazione costruttiva e filosofia di progetto - Studi e Ricerche n.°11 - Italcementi Spa Editrice, Bergamo, 1989.
- Migliacci A., Bono G. - Piattaforme prefabbricate in cemento armato precompresso: un nuovo tipo di armamento ferroviario senza ballast - L'Industria Italiana del Cemento, n.° 655, 1991.
- Migliacci A. - L'evoluzione delle costruzioni in c.a. e c.a.p.; aspetti progettuali - Relazione Generale, Atti delle Giornate AICAP 1991 - Spoleto, 1991.
- Migliacci A. - Problemi di salvaguardia monumentale: il Cenacolo Vinciano e il Duomo di Pienza - dal volume "Per ricordare Sisto Mastrodicasa" - a cura del Centro Stampa dell'Università degli Studi di Perugia, 1994.
- Migliacci A., Acito M., Cassar L., Guerrini GL. - Effetti dimensionali in elementi di calcestruzzo ad altissima resistenza - Atti dell' XI Congresso CTE 1996 - Napoli, 1996.
- Migliacci A. - Durabilità, -Relazione Generale, Atti delle Giornate AICAP 1998 - Roma, 1998.
- Migliacci A. e Altri - Una nuova trave composita acciaio-calcestruzzo ad alta resistenza - Atti del XII Congresso CTE 1998 - Padova, 1998.
- Migliacci A. e Altri - Characteristic Compressive Strength of Very High Strength Cement-Based Materials - V International Symposium on Utilization of High strength/High performance Concrete - Sandefjord, Norway 1999.
- Migliacci A. e Altri - A Statistical Evaluation of Specimen Size and Shape Effects on Compressive Strength of the VHSC and VHSFRC - V International Symposium on Utilization of High strength/High performance Concrete - Sandefjord, Norway, 1999.
- Migliacci A., Panzeri P., Ronca P. - Dynamic Tests on a New Large Wooden Vaulted Roof in Seismic Area, Conferenza Internazionale IABSE, "Innovative Wooden Structures and Bridges", - Lahthi, 2001.
- Migliacci A. - La sicurezza strutturale - Cap. XI del Volume 2°, di Elio Giangreco - Ingegneria delle Strutture - UTET, Torino, 2002.
- Migliacci A., Campagna D., Castaldi A., Guala G., Michetti A. - La Chiesa del 2000 "Dives Misericordia" a Roma. Le tre vele in c.a.p., bianco ad alta resistenza. - Atti delle Giornate AICAP 2002 - Bologna, 2002.
- Migliacci A. - La Moderna strategia per la realizzazione delle grandi opere civili: l'allargamento dell'Europa a sud/est- Studies and Research n.° 23 - Italcementi SpA Editrice, Bergamo, 2002.

